

Des Travaux Réalisés sur l'appareil des entreprises industrielles et des organismes socio-économiques de la Wilaya de Béjaïa ont fait l'objet d'une quarantaine de publications dans plus de vingt pays du monde.



Analyse de fiabilité d'un poste de transformation HT/MT



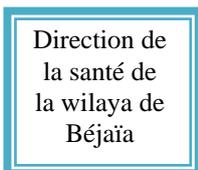
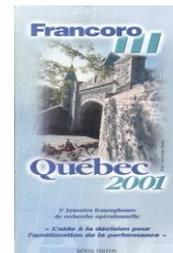
Gestion optimale des réservoirs du réseau hydraulique de la ville de Béjaïa



Optimisation du parc de stockage des hydrocarbures au niveau d'un terminal marin.



*Modélisation et Simulation des Mouvements de la Navigation au Port de Béjaïa
Optimisation de la Restructuration Tarifaire à l'Entreprise Portuaire de Béjaïa*



Evaluation des performances d'un système de santé : cas de l'hôpital Khellil Amrane (Béjaïa)





Aménagement du Carrefour d'Aamriw

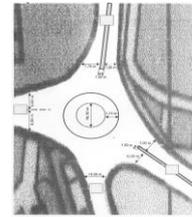


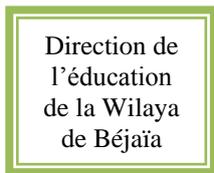
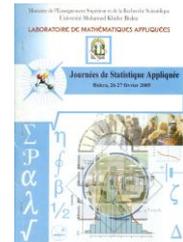
Figure 2.2: Géométrie du carrefour d'Aamriw



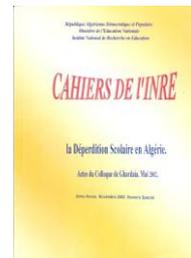
*Planification de la Production au CCGB
(Complexe des Corps Gras de Béjaïa)*



*Etude de la Tarification de la Garantie
« Responsabilité Civile » en Assurance Automobile.*



*Analyse et Quantification du Coût de la Déperdition
Scolaire au niveau de la Commune de Béjaïa.*



*Efficacité Coût Totale pour l'Optimisation du
Coût de Production de l'Agence BNA (356) – Béjaïa*



*Modélisation et Simulation du mouvement des
véhicules au niveau de l'IPVV (Douanes – Port de Béjaïa)*



Gestion optimale des silos à céréales de l'entreprise CeVital

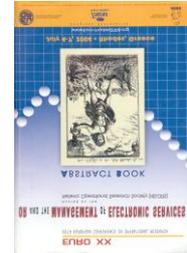




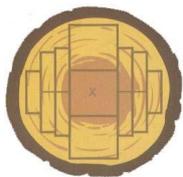
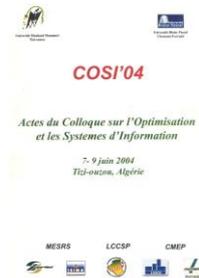
Analyse du Retour d'Expérience pour l'Optimisation de la Maintenance au niveau du Parc Roulant de l'Unité Logitrans de Béjaïa (S.N.T.R.)



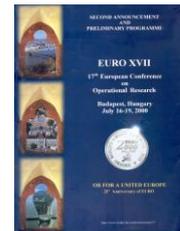
Etude de la Congestion pour le Dimensionnement du Réseau Téléphonique Fixe de la Wilaya de Béjaïa.



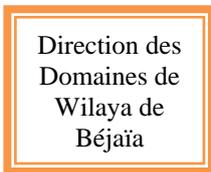
Optimisation du Schéma de Distribution des Carburants au niveau de Naphtal : cas de la Zone CLP-Béjaïa.



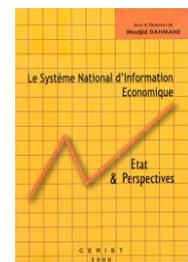
Maintenance et Gestion des Stocks des Pièces de Rechange au sein de l'Entreprise Transbois.



Calcul et Détermination des Besoins en Composants des Produits Candia au niveau de l'entreprise Tchén – Lait.



Conception et Réalisation du Système d'Information d'une Institution Régionale : cas de la Direction des Domaines de la Wilaya de Béjaïa.



Gestion Optimale des Réservoirs du Réseau Hydraulique de la Ville de Sétif (Algérienne des Eaux)



Entreprise
ALFADITEX

Application de la Programmation de But à la Planification de la Production : Cas de l'Entreprise ALFADITEX Remila-Sidi Aïch,



Gestion des Stocks des Produits Finis au niveau de l'Entreprise « Les Moulins de la Soummam » Sidi Aïch SPA,



Analyse du retour d'expérience pour l'optimisation de la maintenance dans une raffinerie de pétrole (cas de Naftec)



Prévision de trafic et évaluation des performances du terminal à conteneurs B.M.T (Port de Béjaia).



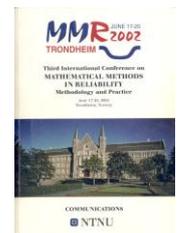
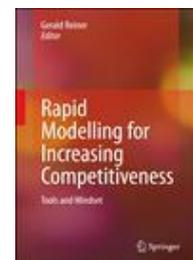
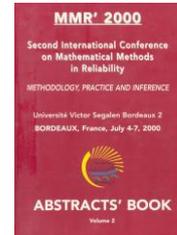
Optimisation du plan d'immobilisation pour l'entretien des avions: cas d'Air Algérie – Dar El Beida



Analyse de Fiabilité et Optimisation des Temps de Remplacement Préventif de Systèmes Industriels: cas de l'entreprise Danone Djurdjura – Algérie (Akbou)



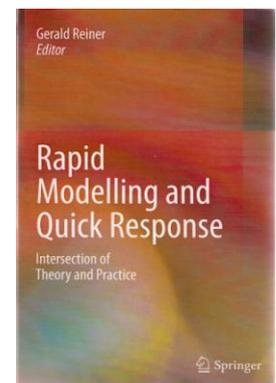
Gestion optimale des liquidités: cas de l'Agence CNEP Banque – Code 209



4th International Conference on Operations Research in Development

Berg-en-Dal, Kruger National Park, South Africa
May 16 – 18, 2001

"Fostering the use of Operations Research in Development"



Béjaïa à travers les siècles



avec le Professeur Djamil Aissani
 Contact: 0775247185 (mobile)
 Laboratoire Lamos-Université de Béjaïa
 Tél: 213 34210800
 Fax: 21334215188
 e-mail: lamos_bejaiia@hotmail.com



Bejaïa
 Tourisme et développement durable,
 facteurs de rapprochements
 entre les peuples

Dossier Journalistique préparé par CFI pour
 l'Université de la COPEAM
 Avril 2008

*Dossier préparé par CFI – Canal France International pour la Copeam
 (Conférence Méditerranéenne sur l'Audio-visuel), Avril 2008*



ENREGISTRÉ À ISO 9002

Entreprise Portuaire de Béjaïa
 11, avenue des Frères Aïssa, BP 54 06000 Béjaïa
 Tél: 0344 21 18 07 / 06 29 17 17 40
 Tél: 0344 21 18 07 / 06 29 17 17 40
 http://www.portbejaia.com.dz



*Le LAMOS a apporté sa contribution pour la certification ISO
 du Port de Béjaïa*



EMBAG, Spa LAMOS
 (Université de Béjaïa)

La collaboration université-entreprise :
 "une interaction en développement"

Les relations entre l'université et l'entreprise résistent, dans un grand nombre de pays à travers le monde, une importance majeure pour les orientations de l'enseignement supérieur.

Cela résulte du fait que l'importance des transferts de technologie et de l'innovation pour la compétitivité des entreprises est nettement perçue par les managers. Les avantages du développement des relations entre les universités et le secteur productif sont désormais largement reconnus.

Les périodes en entreprise, les stages, les formations en alternance et les visites pédagogiques constituent aujourd'hui un élément essentiel et reconnu d'une bonne formation professionnelle.

Cette formule s'est considérablement développée au cours des dernières années. Il est nécessaire de trouver une base d'engagements réciproques pour que ces visites constituent un premier pas constructif d'une collaboration fructueuse entre les étudiants, l'université et l'entreprise.

C'est dans ce contexte qu'a été organisée la visite pédagogique effectuée par le département Recherche Opérationnelle.

Quarante (40) étudiants en Recherche opérationnelle (4e année) de l'université de Béjaïa, accompagnés par leur Directeur de recherche, le Professeur Djamil AISSANI, ont effectué une visite à l'usine d'EMBAG le 18 mai 2003.

La matinée a été consacrée à une présentation de la ville de Bordj Bou Omer, du Groupe GIPEC et de la société Embag (histoire, organisation, mission, produits, métier, activités, perspectives de développement, contraintes...).

Durant l'après-midi, une visite a été organisée sur l'ensemble des ateliers de fabrication de sacs en papier et des étuis en carton, ce qui a permis aux étudiants de prendre connaissance des processus de fabrication.

Au cours d'une pause déjeuner, un débat a été organisé permettant aux étudiants de poser différentes questions sur le fonctionnement de l'entreprise et les possibilités d'utiliser la recherche opérationnelle pour optimiser ses performances.

En effet, l'outil de simulation permet précisément d'analyser la performance d'un processus sous son aspect dynamique et d'étudier des solutions organisationnelles alternatives, en particulier en recherchant une meilleure allocation des ressources.

La formation insertion ●●●



Ce type d'actions permet aussi à EMBAG:

- a) D'élever le niveau de base du personnel.
- b) De diminuer la moyenne d'âge du personnel.
- c) D'assurer une relève rapide et efficace au niveau des ateliers de production et de maintenance (personnel existant appelé à sortir en retraite).

La formation insertion a débuté le 01/10/2001 par le recrutement de la première vague de cinq (05) agents d'un niveau de DEUA en génie mécanique pour le service impression comme conducteur offset. Ce groupe a eu une formation de trois (03) mois au niveau de l'Institut National des Arts Graphiques (INAG) BIR MOURAD RAIS – ALGER et six (06) mois sur site avec nos formateurs internes.

Au 1er semestre 2004, EMBAG a formé en plus de 5 offsetistes :

- 6 conducteurs machines
- 2 mécaniciens
- 3 chimistes
- 4 Electriciens
- 1 Electromécanicien
- 1 photographeur

En cours de formation à partir du 1er Janvier 2004

- 7 conducteurs machines
- 2 mécaniciens

H. REFFAF
 Chef de département administratif

Université de Béjaïa
L.A.M.O.S.
Laboratoire de Modélisation et d'Optimisation des Systèmes
W (α, X, ξ) ⇒ IRLX

Entreprise Portuaire de Béjaïa
Direction du Marketing
Direction de l'Exploitation
Service Maintenance




Méthodes et Outils d'Aide à la Décision au Port de Béjaïa

Contribution aux Journées d'Études
MANAGEMENT PORTUAIRE : "Enjeux et Défis à l'Aube du III^{ème} Millénaire"

Un Modèle de Partenariat Université-Entreprise

Port de Béjaïa, les 23 et 24 Octobre 1999

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

Université Abderrahmane Mira de Béjaïa

Faculté des Sciences Exactes Faculté de Technologie

LAMOS
Laboratoire de Modélisation de d'Optimisation de Systèmes

Organisent



Séminaire Spécialisé sur le Transport : Enjeux et Perspectives



Campus Targuza Ouzamour,
Université de Béjaïa.

Samedi 25 et Dimanche et 26 avril 2009

PROGRAMME DU SEMINAIRE



Centre de Formation Portuaire
Séminaire
"Terminal Development and Management"
10, 11 et 12 Mars 2009



Sponsorisé par :



BMT
Béjaïa Méditerranéenne Terminal
Etre les Meilleurs Avant d'Etre les Premiers

BÉJAÏA PORT
INFOS
LE BULLETIN D'INFORMATION DU PORT DE BÉJAÏA
68
Mars 2009

Entreprise Portuaire de Béjaïa

Point de Béjaïa SPA au capital 1 700 000 000 DA, Siège social : L'entree des Haies Avenue Béjaïa 99002, Tél. : +213 34 21 18 07 00 91 - Fax : +213 34 21 14 88
E-Mail : port@portbejaia.dz - Site Web : www.portbejaia.dz

ÉVÉNEMENTS

SEMINAIRE

BMT : Séminaire sous le thème « Terminal Development and Management »

BMT a organisé les 10, 11 et 12 mars 2009 un séminaire destiné essentiellement aux cadres des entreprises portuaires algériennes, à l'Auditorium de l'Université de Béjaïa, sous le haut patronage de la SGP SOGEPORIS et le support de l'Entreprise Portuaire de Béjaïa, sous le thème « Terminal Development and Management », animé entre autres par les experts portuaires de Portek International.



Suite page 2

BMT : Séminaire sous le thème « Terminal Development and Management »

Le séminaire a débuté avec l'allocution de bienvenue présentée par M. Rabah MOUSSAÏBI, DG de l'EPB. M. Fayçal KELLE, président du Directeur de la SOGEPORIS a par la suite enchaîné en présentant le programme du portefeuille en matière de projets de partenariat dans le domaine de la logistique portuaire. L'intervention du professeur Merabet, Recteur de l'Université de Béjaïa, a porté sur le continuum de l'université, du lieu de travail, des centres de formation et des programmes d'apprentissage. L'objectif a été d'accentuer sur la valeur de l'éducation continue et les rôles importants des centres de formation professionnelle. Le professeur Djamil ISSAOÛ, Directeur de recherche de Lamos (Laboratoire de modélisation et d'optimisation des systèmes) à l'Université de Béjaïa a, pour sa part, parlé des « aspects opérationnels de l'utilisation rationnelle des équipements de manutention portuaire, en adéquation avec la productivité », en prenant pour exemple la prévision de trafic et l'évaluation des performances du terminal à conteneurs BMT. M. Karim BACHA, Directeur de publication de « Phase », a quant à lui, mis l'accent sur les enjeux de la formation sur l'entreprise et la nécessité d'établir des passerelles entre l'université et l'entreprise à travers la formation continue.



POLO LE ROUTIER



Jeudi 30 avril 2009

Les vrais enjeux du secteur des transports : université de Béjaïa

Plusieurs chercheurs universitaires et autres spécialistes, de nationalités algérienne, française, suisse... ont débattu à l'université Abderrahmane-Mira de Béjaïa des différents enjeux économiques du secteur des transports, que ce soit en Algérie ou ailleurs dans le monde.

Seghir Zerguini, expert en organisation des flux auprès du bureau d'études français Egis Mobilité, est intervenu sur : "Ingénierie et théorie du trafic routier", expliquant qu'il s'agit là d'une application des méthodes scientifiques aux problèmes de planification, de conception, d'exploitation des réseaux routiers et des relations entre les modes de transport. Ces méthodes sont capables de prévoir les interactions entre les véhicules et les mouvements d'ensemble sur les infrastructures routières, et à "rendre les déplacements des personnes et des biens aussi sûrs, fluides, économiques, confortables et respectueux de l'environnement que possible".

Robert Journaud (Inrets de Bron) intervient sur "connaître les différents impacts sur l'environnement est donc de plus en plus stratégique pour qui travaille dans le domaine des transports. Les impacts sont multiples : nuisances sonores, pollution de l'air, de l'eau, effet de serre, dégradation des paysages, effets de coupures... La perception des enjeux environnementaux diffère cependant selon les pays, les cultures, l'histoire".

Les organisateurs de cette manifestation scientifique, Pr Mohamed Saïd Radjef, et le Pr Djami Arssani, ont tenu à ce que la problématique du transport en développement dans un fascicule, une approche pragmatique qui permettra de saisir les vrais enjeux actuels et futurs du secteur en question en Algérie.

« Face au développement de la mobilité des personnes et des biens, l'Algérie s'est lancée ces dernières années dans de nombreux investissements en matière d'infrastructures de transport. »

De son côté, le directeur de la recherche et de la prospective au niveau du ministère des Travaux publics, le Dr Zahir Djidjeli, affirme d'emblée que « le développement des infrastructures de transport est étroitement lié à celui de l'économie des pays et des régions. Aujourd'hui, nous pouvons dire clairement que sans transport, il ne peut y avoir de mondialisation, le défi est double, celui de mettre à disposition des infrastructures de transport à niveau de service élevé et d'en ramener les coûts de transport au plus bas possible ».

Selon le conférencier, l'Algérie est aujourd'hui en grand chantier en ce qui concerne le développement de ses réseaux routiers, autoroutes... Un programme fort ambitieux de réalisation de routes, autoroutes et rocadés, défini par le schéma directeur autoroutier horizon 2025, est en concrétisation.

Programme
1^{er} jour : 10 Mars 2009

	09:00	Cérémonie d'Ouverture "Terminal Development and Management"
	09:15	Jeux Vidéo : l'Opportunité de Partenariat Négociation de la création de l'Entité Public Privé EPB - PORTEK
	09:45	La Formation Continue... l'Environnement Économique... Le continuum de l'université, du lieu de travail, des centres de formation, et des programmes d'apprentissage. La valeur de l'éducation continue et les rôles importants des centres de formation professionnelle.
	10:15	Mise à Niveau des Termes à Conteneurs Concerning Existing Berth - How do we make it work Mise à niveau de l'existant existant pour continuer à concurrencer, le rapide et la productivité pour en faire les meilleures performances et compétitivité.
	10:45	Pause Café
	11:00	Séance d'un Terminal à Conteneurs Conteneur Terminal Management Présentation de l'état de l'art des techniques de gestion d'un Terminal à Conteneurs, Expérience Portek.
	12:00	Déjeuner
	13:30	Choix des Équipements pour les Termes à Conteneurs Choix de proper handling equipment suitable for Terminals Choix des équipements de manutention en adéquation avec les options de réalisation (SOBAG-RTS etc...)
	14:30	Publication de trafic et évaluation des performances de Terminal à Conteneurs BMT Présentation des aspects opérationnels de l'utilisation rationnelle des équipements de manutention portuaire en adéquation avec la productivité.
	15:30	Pause Café
	16:00	Siècles Défilé Questions / Réponses

Séminaire de l'Entreprise B.M.T. sur le Transport à conteneur



Le stand du Lamos au Forum Université – Entreprises, Aboudaou, Juillet 2008.

