

8) S. Zerguini, L. Yassa

Prévision de la demande de trafic dans le milieu urbain – Cas de l'agglomération de Béjaïa

9) N. Guerrouahane, L. Bouallouche, D. Aïssani.

Modélisation du trafic routier par les files d'attente.

10) A. Benkhanouche, T. Mekhazni, L. Bouallouche.

Régulation des carrefours à feux : Cas de la ville de Béjaïa

II. Atelier de travail : Présidée par Zahir Djidjelli

Direction des travaux publics, Direction des transports, Service technique de l'APC de Béjaïa, Port de Béjaïa, conférenciers invités, membres du projet PNR,...

Lundi 01 Juillet 2013 : 09h00 -13h00

III. Conférences

Angel APARICIO:

Professeur à Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos Universidad Politécnica de Madrid, Université Polytechnique de Madrid

Les opportunités de renforcement de la coopération internationale dans la recherche sur les transports : Projet « EUTRAIN » et « Plan stratégique sur la technologie des transports de l'UE »

IV. Table ronde entre les membres du projet sur :

- 1) Bilan
- 2) Perspectives de recherche
- 3) Sujets de thèse de doctorat et de mémoires de master

Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique
Université de Béjaïa

Faculté des Sciences Exactes

Département de Recherche Opérationnelle

LAMOS

*Laboratoire de Modélisation et d'Optimisation des
Systèmes*

Journées d'étude, synthèse et perspectives de recherche sur le projet PNR MOSIPLIT



«Modélisation et Simulation pour la Planification des Infrastructures de Transport»



Programme



Béjaïa, les 30 Juin et 01 Juillet 2013

Problématique et objectifs

L'objectif de ces journées est de faire une synthèse des travaux réalisés depuis le lancement officiel, le 01 Janvier 2012, du projet PNR MOSIPLIT (Modélisation et Simulation pour la Planification des Infrastructures de Transport), avant de débattre sur les nouvelles perspectives de recherche afin de dégager des approches cohérentes et complémentaires pour chacun des membres et atteindre les objectifs fixés dans le projet.

Rappelons que le projet a pour ambition de fournir un véritable outil de prédiction et d'aide à la décision dans la planification des investissements et la gestion de la mobilité, qui est d'intérêt stratégique pour la mise en place de politiques de transport à la fois efficaces et durables dans nos agglomérations.

Durant la première partie de ces journées, il s'agit d'évaluer l'état d'exécution de la première phase du projet consistant en la réalisation d'un état de l'art sur les pratiques et la recherche en matière de modélisation des transports. Il sera procédé aux présentations des travaux réalisés par les doctorants du LAMOS dont les thèmes sont en liaison directe avec le projet. La participation des membres du projet permettra par la même occasion de confronter les différentes approches, de situer les difficultés rencontrées tant d'un point de vue théorique, que pratique.

Dans la seconde partie des journées, chacun des membres du projet présentera un exposé sur son bilan de travail sur le projet et ses perspectives de recherche sur le thème. Ceci permettra de dégager une synthèse objective des travaux réalisés et situer les difficultés rencontrées.

Enfin, la troisième et dernière partie de ces journées servira à débattre sur un programme de recherche pour le prochain semestre et à dégager les moyens et voies de réalisation de ce programme (mémoires de master, thèse de doctorat,...).

Programme des journées :

Dimanche 30 Juin 2013 : 09h00 – 18h00

I. Conférences

- 1) Angel APARICIO:
Professeur à Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos Universidad Politécnica de Madrid, Université Polytechnique de Madrid
Etude sur les impacts des infrastructures de transport sur le développement régional en Europe: Cas de l'expérience en Espagne.
- 2) S. Zerguini et H. Ouaras
Elaboration d'un modèle d'interaction Usage du sol – Transport : Application sur le cas de l'agglomération de Béjaïa
- 3) M.S. Radjef , L. Idres
Applications de la théorie des jeux dans les problématiques du transport
- 4) H. Ouaras
Les modèles LUTI (Land-Use Transport Interaction)
- 5) L. Idres, M.S. Radjef et H. Ouaras
La théorie des jeux dans l'étude du trafic routier.
- 6) O. Lekadir, S. Hakmi
Les Réseaux de Petri dans l'étude du trafic routier.
- 7) S. Aourtilane, M. Boucheffa, D. Aissani et F. Semchedine
Gestion du trafic au niveau de l'intersection « les Quatre Chemins » de la ville de Béjaïa