

République Algérienne Démocratique et Populaire
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

Université Abderrahmane Mira de Béjaïa

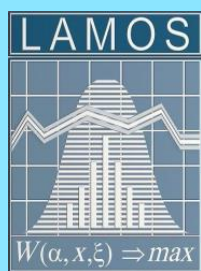
Faculté des Sciences Exactes
Département de Recherche Opérationnelle

LAMOS
Laboratoire de Modélisation
et d'Optimisation des Systèmes

Organisent



Journée d'étude *« Transport et Planification Urbaine »*



Lundi 23 Avril 2012



Bibliothèque Centrale
Campus de Targua Ouzamour
Université de Béjaïa.

BÉJAÏA

Le transport et la planification urbaine en débat

Le Laboratoire de modélisation et d'optimisation des systèmes (LAMOS) a organisé le 23 avril dernier à l'université de Béjaïa, une journée d'étude sous le thème «transport et planification urbaine», une journée qui s'adresse aux universités ainsi qu'aux différents opérateurs du secteur et autres consultants. Parmi les participants ciblés, il y a l'EPB, Cevital, AGA, EGSA, DT, DTP, SNTF, Air Algérie et l'APC. Conférences, tables rondes étaient au programme de la journée pour évoquer outre les modèles LUTI (Land use transport interaction), les modèles à quatre étapes de prévision de trafic, la théorie des jeux et transport. Le cas du carrefour d'Amriw a été évoqué.

L'objectif de la journée est la présentation du projet PNR Mo-siplit (modélisation et simulation pour la planification des infrastructures routières). Un projet en deux phases qui sera axé sur les vrais enjeux actuels et futurs du secteur du transport en Algérie et Béjaïa en particulier, avec connaissance sur les techniques de l'ingénierie et outils de modélisation. Sa seconde phase consiste en un recueil pour la construction d'un modèle mathématique.

C'est donc pour anticiper l'évolution des besoins en mobilité, facteur essentiel du développement dont la croissance se traduit par la saturation des infrastructures qu'il y a lieu de prévoir, de maîtriser avec des méthodes et outils scientifiques qui ont fait leurs preuves dans le monde.

Des professeurs, chercheurs seront appelés à se relayer à la tribune autour d'une table «ronde» pour trouver les voies et moyens de mettre fin au problème des embouteillages.

B. M. O.